

# LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 139

Apartado n.º 15

Redacción y Administración

San Roque 3—entre calle

Núm. 370

Año II

Palma de Mallorca, sábado 23 de Abril de 1904

El *Diario Universal* ha publicado el siguiente artículo, que sometemos a la consideración de todos nuestros lectores de sano juicio, al objeto de que puedan formarse idea de los razonamientos en que se apoyan los colegas madrileños, al combatir, con la saña con que lo hacen, al señor Maura.

Conste que no nos une a éste ninguna clase de vínculos. Guardamos absolutamente nuestra independencia de carácter, y por esto precisamente sabemos aplaudir a los que se merecen un aplauso, y censurar a los que dignos son de censura.

Hé ahí el artículo:

## Viva Maura!

Don Alfonso XIII y Maura se han embarcado hoy para Baleares. La expedición por Cataluña, tan agitada y revuelta, donde hay grandes oídos contra el señor Maura, ha terminado. Comienza esta obra por tierras amigas, donde todo parece preparado, por el presidente del Consejo de ministros para disfrutar libremente y a sus anchas en una orgía de su soberbia, en una apoteosis de su vanidad.

Cuando pisen suelo mallorquín los dos ilustres viajeros, comenzarán las aclamaciones. El pueblo gritará: ¡viva Maura!; el pueblo cubrirá de flores a Maura; el pueblo aplaudirá a Maura; el pueblo dará suelta a blancas palomas en señal de alegría por la llegada de Maura; el pueblo rodeará, estrechará, festejará, celebrará, exaltará a Maura. Y el rey, augusto acompañador al país testimonio de cómo su primer ministro ha sido protagonista único en esa etapa del viaje real.

Y no puede menos de ser así. Para los mallorquines esa expedición no es la visita regia, sino el retorno de Maura; y para Maura, su viaje no es el cumplimiento de un deber oficial, sino la vuelta a la patria. Ya hemos oído como el señor Maura se expresa respecto de la región; no es difícil completar su pensamiento; la región es la comarca bendita sobre cuyo sagrado solar se eleva como alcázar invisible la memoria de los antepasados; es la tierra y las gentes que imprimieron en nuestro espíritu sus primeras imborrables impresiones; es el manantial que nos dio los primeros jugos de vida; es la cuna de nuestro cuerpo y el sepulcro de nuestros padres. Esa es la verdadera patria. Lo otro, lo grande, el conjunto de las regiones, no es más que el Estado, una personalidad artificial, que una conquista feliz agranda y una guerra desdichada empujea, evidenciando que no tiene en sí nada de esencial. Así piensa Maura.

Al poner el pie sobre la playa isleña, Maura se sentirá en su patria. No es el ministro que acompaña al monarca; es el conquistador que salió de su tierra en años mozos y a ella vuelve después de la victoria, llevándose como botín un rey. Para los mallorquines no es este episodio el de un monarca al que acompaña preeminente un coterráneo de aquéllos, sino un paisano suyo que les lleva al rey.

Y por esta situación que la indiscreta compañía del señor Maura produce, don Alfonso XIII no va a exhibirse en Baleares, sino a ser exhibido; no va a pasear, sino a ser paseado; no es Maura quien le acompaña a él, sino él quien acompaña a Maura. Y como el influjo del sentimiento monárquico es menos fervoroso y cálido que la sensación del paisaje, los vítores y las alabanzas de la multitud caerán sobre la cabeza del señor Maura, en cuya apoteosis, un poco escénica, don Alfonso XIII será como un adorno, más como un nuevo esplendor. Maura quiere que se cante *Aida* al aire libre en Mallorca, haciendo él de Radamés.

Y va a producirse un fenómeno extraño de psicología popular. El rey, en Mallorca, es la visita de España a una de sus provincias; estímulo y garantía de cordialidad; Maura en Mallorca, representa la conquista de España por

un mallorquín, principio de discordia. Lo que debiera servir para aunar servirá para dividir el particularismo, arraigará con más fuerza en los cora- nes, quizás sin estallidos, sin expresión exacta, inconscientemente, oculto en los repliegues del alma mallorquina, como los gérmenes depositados en el seno de tierra fértil, y que en sus entrañas cumplen su función germi- natriz.

Habrán vivas para el rey ¡quién lo duda!, los de aquellos que, siendo monárquicos, no son amigos del señor Maura. Pero entre el clamor de los que a éste dirijan sus aplausos, aque- llos otros perderán su significación.

El mismo señor Maura y sus agen- tes indicarán la conveniencia de re- parar equitativamente los vivas y los aplausos entre los "los viajeros". No es el presidente hombre tan incauto ni tan descortés que olvide semejantes deferencias. Y entonces, las ovaciones que el rey alcance parecerán una aten- ción que el señor Maura guarde al rey honores de la casa que aquél haga a éste, remedando el elocuente mallor- quín la silueta de un nuevo «Gran Po- tector».

E inmediatamente el señor Maura tratará de dar resultados prácticos a esa situación, obteniendo sobre Ma- llorca para él y sus amigos una hogem- onía que en vano vienen preparando. A las ovaciones a su persona di- rigidas querrá darles el significado de adhesión personal. Claro está que no es eso: los mallorquines, vitoreando a Maura, no vitorean la persona de éste, ni mucho menos su política de gran cacique, militarista y reaccionaria, por cuya virtud hemos sentido en estos cuatro meses el menosprecio ex- traño y la flaqueza propia con más intensidad que en los años anteriores: se vitorean a sí propios su triunfo, su vanidad, su desprecio a que Maura busca es otra cosa, y a eso se irá.

Y todo eso no es de político, de go- bernante y ni siquiera de hombre se- rio. Una mediana discreción. No ofus- cada por un desatado orgullo, aconse- jaría al señor Maura abstenerse de acompañar al rey en esa parte de la excursión. Al presidente no le está ve- dado ir a su tierra; pero solo, no bus- cando la complicidad del excusable egoísmo de sus paisanos, que natural- mente, se apropia los triunfos de los suyos; no requiriendo los ardores del paisanaje, los afectos de la amistad, hasta los vínculos de parentesco, para preparar en honor propio una función que monosabe y reduce a condición secundaria lo que por ser representa- ción de la patria toda y por la función que desempeña necesita siempre para su vida el primer lugar. Si no se hu- biera abusado del vocablo, diríamos que no entrar en disputa con el rey por ese puesto era ineludible exigencia de la lealtad.

Después de esto cabe pregun- tar a todos los mallorquines que hemos presenciado las ovaciones espontáneas que se han hecho al Rey, directamente al Rey, la ver- dad, la certeza, y el fundamen- to de las informaciones del *Diario Universal*.

## Información Económica

### y Financiera

#### El empréstito de Marruecos

Con la visita a Fez del represen- tante del Banco de París y de los Países Bajos queda ultimada la negociación del empréstito al Sultán de Marruecos.

Se emitirán 60 millones de fran- cos en Obligaciones amortizables 5 por 100 emitidas al go del nomi- nal.

El Banco citado tomará en fir- me la operación, cediendo parti- cipaciones a los principales esta- blecimientos de crédito de Fran- cia.

## El presupuesto de Instrucción pública

El Sr. Domínguez Pascual ha ultimado el presupuesto de In- strucción pública del año que vie- ne, y para tratar del mismo con- ferenció, ayer tarde con el señor ministro de Hacienda.

## Congreso nacional de ganaderos

Se ha publicado la convocato- ria y los temas para el congreso de ganaderos que ha de verificarse en esta Corte durante el mes de Junio próximo.

Los temas a discutir compren- den puntos interesantes para el de- sarrollo de la producción y del co- mercio de ganados, que son dignos de estudio.

Porque es indudable que con- viene fomentar la ganadería y aba- ratar el consumo de carnes.

## Los aspirantes a pilotos y capitanes

En vista de las dudas que ofrece la aplicación de la Real orden de 12 de Febrero último, relativa a las navegaciones que deben prac- ticar los aspirantes a pilotos y ca- pitanes de la Marina mercante, se ha dispuesto lo siguiente:

«Que se recuerde a los capi- tanes generales de los departamen- tos que desde 1.º de Enero de 1903 está en vigor la Real orden de 14 de Febrero de 1900, según dispuso la de 18 de Agosto de 1902, y, por consiguiente, que las navegaciones han de contarse solamente por mi- llas».

Que los que presenten certifica- dos de navegación en días, se reduzcan éstos a millas, a razón de 240 en buque de vapor y 144 de vela, y no 120, como por error material se dijo en la Real orden de 12 de Febrero próximo pasado; y, final- mente.

Que se tenga en cuenta lo que dispuso la referida Real orden de 26 de Diciembre respecto a la va- lidez de la navegación de cabotaje; pero contando sólo el número de millas, sin reducirlas a días, como previene aquella disposición.»

## La guerra ruso-japonesa

De la prensa francesa traducimos los siguientes detalles:

### Relato del gran duque Cirilo

Kharbine.—Acaba de llegar el gran duque Cirilo. Sus heridas no son gra- ves: sufre algunas quemaduras en el cuello y orejas, a consecuencia de la explosión, y ha recibido contusiones en la espalda. Ha hecho de la catas- trofe del *Petropavlosk* el siguiente in- teresante relato.

En el momento de la explosión, se encontraba sobre el *Petropavlosk* y el almirante Mahkaroof se hallaba en el otro puente del buque; pareciese que de repente se entreabrieron el cielo y el mar mientras que del seno de éste se levantaba una columna de llamas devoradoras que cegaban, tras de las que, en medio de un estruendo ensor- decedor, sucedieron nubes de humo acre y sofocantes; herido, cegado, en medio de una confusión y aturdimien- to espantosos, el gran duque se hizo cargo de su situación para aperebirse que el *Petropavlosk* comenzaba a hundi- rse por la proa; algunos cadáveres flotaban sobre el puente, de aquella balanceados por el oleaje; a su alrede- dor flotaban restos. El gran duque tuvo conciencia de la necesidad de huir hacia la popa, dedonde podría es- capar a la agigantada aspiración de las olas, cuando el buque se hundiese por completo.

Recuerda que tuvo que abrirse un camino a través de las llamas y del humo, en medio de emanaciones que ahogaban la respiración y los restos de los cadáveres hasta la barbeta, en la que el agua se precipitaba con tanta

fuerza que fué preciso luchar con toda su energía para atravesarla.

Así que llegó al extremo, zambu- llose tan profundamente como pudo y no remontó hasta la superficie sino cuando le pareció que sus venas iban a romperse. La ascensión le pareció interminable; pero, al fin, llegó a ver la luz y pudo llenar de aire sus opri- midos pulmones y respirar. Logró asir- se de un fragmento de madera que flotaba, que le ayudó a sostenerse so- bre las aguas y cobrar aliento.

El *Petropavlosk* había desaparecido la mar estaba completamente tranqui- la. El trozo de madera que le sostenía apenas si se movía. El gran duque observó que entre la explosión y la desaparición total del buque no medió más que un minuto y cuarenta segun- dos de tiempo.

## La dimisión del almirante Alexieff

Londres.—La agencia Reuter ha recibido de San Petersburgo un tele- grama diciendo que se sabe de origen bien autorizado que el vice-almirante Alexieff había pedido telegráficamente al Zar el relevo de sus funciones.

Este despacho parece confirmado por el siguiente que recibe la agencia Hayas:

«San Petersburgo.—Se afirma que el almirante Alexieff ha pedido tele- gráficamente al emperador ser releva- do de sus funciones de virrey del Ex- tremo Oriente.»

Huelga hacer hincapié sobre la im- portancia de esta noticia. ¿A qué cau- sas obedece la determinación del almi- rante Alexieff? ¿Es el resultado de una decisión espontánea, o es la fórmula delicada con que se quiere encubrir un enfriamiento por parte del empe- rador? ¿Es que ha surgido algún con- flicto ignorado entre Alexieff y el ge- neral Kuropatkin? Son éstas pregun- tas a las que no puede contestarse sino

tarias. Hagamos notar el telegrama inglés, que da la siguiente explicación, la que sin embargo no tiene ningún viso de oficial.

Londres.—Se dice en San Peters- burgo que, según personas bien infor- madas el almirante Alexieff verá su po- sición moral y materialmente restringi- da con los nombramientos suce- sivos del general Kuropatkin y del almirante Skrydloff. Este último sobre- todo será un adversario particularmen- te personal del almirante Alexieff.

## Otras noticias

San Petersburgo.—Algunos días antes de la última tentativa contra Port Arthur, durante un reconocimiento que practicó la escuadra rusa, encon- tró ésta en las islas de Miao cuatro va- pores que arbolaban pabellón inglés.

Después del intento, los rusos echa- ron a pique los vapores empleados por los japoneses para obstruir el ca- nal de Port-Arthur, y reconocieron que eran los mismos que navegaban por aquellas aguas con bandera in- glesa.

Inkeou.—Los últimos reveses su- fridos por los rusos en Port-Arthur no pueden cambiar el éxito de la cam- paña terrestre, aunque los japoneses sean dueños absolutos de escoger a su gusto el punto donde quieran desem- barcar.

Es imposible adquirir noticias sobre los últimos combates de Port-Arthur, a causa de que los rusos interceptan toda comunicación, sea por tierra sea por mar. Seguramente ocurren en la península de Port-Arthur cosas de mucha gravedad: se afirma que una nueva batalla se desarrolla con encarni- zamiento en los alrededores de Port-Arthur.

Londres.—Muchos diarios publican una intervención del comandante Kabura- ki, nuevo agregado naval de la em- bajada del Japón, que acaba de llegar a Londres.

El comandante afirma que la mari- na japonesa no posee submarinos. A su juicio, los submarinos actuales son de una construcción demasiado ligera para ser empleados útilmente y sus perfeccionamientos no están lo sufi- cientemente avanzados para que el Japón corra los riesgos que supone su empleo. Los japoneses tienen mayor confianza en sus minas automáticas inventadas por el comandante Odé. Una de estas minas es la que ha vola- do el «*Petropavlosk*».

El comandante declara que si Rusia no concierta pronto la paz, el almiran- te Togo destruirá rápidamente lo que resta de la escuadra rusa. Se desem- barcarán tropas para dar una embes- tida a Port-Arthur del lado de tierra y probablemente se verificará un ataque naval y militar combinado para rendir la plaza.

Cree el comandante que la campaña terrestre comenzará seriamente a fines de este mes o en los comienzos del de Mayo próximo. Añade que el Japón tiene un sistema extendido de espiona- je que ha sido completado algún tiem- po antes de dar principio las hostili- dades.

Al terminar, dijo que actualmente hay en los arsenales de Yokusakima y de Kuré tres o cuatro cruceros de 4.000 toneladas cada uno. Constrúye- se también cierto número de contra- torpederos y torpederos. Otros muchos buques de esta clase han sido botados y acabados desde el principio de la guerra. Comprendiendo los buques en construcción, el Japón posee actual- mente una flota de 100 contratorpede- ros y torpederos.

## El descanso dominical

### y la Prensa

Han vuelto a reunirse en Ma- drid, por última vez, las Juntas Directivas de las Sociedades de pe- riodistas, tipógrafos, impresores y repartidores.

El Sr. Quejido dio cuenta de una nueva carta del Sr. Moyá, a la que acompañaba las bases para conceder a la Prensa descanso se- manal.

Estas bases que, con el director de «El Liberal», suscriben los de «El Imparcial», «El País», «Heraldo de Madrid», «Diario Universal» y «La Correspondencia de España», son las siguientes:

«La Empresas periodísticas, sig- natarias de este documento, en- tendiendo que la Prensa diaria se encuentra comprendida en las ex- cepciones de que habla el párrafo primero del art. 2.º de la ley del descanso dominical, no convienen con sus operarios, representados por las Juntas directivas de las So- ciedades de periodistas, Arte de Imprimir, impresores y repartido- res, establecer las siguientes con- diciones para dar cumplimiento estricto al párrafo segundo del ar- tículo 1.º de la expresada ley.

Primera. El personal de las diversas dependencias de los pe- riódicos se repartirá en dos tandas, y cada una de ellas descansará un domingo, alternativamente. Para realizar esto se adelantará el tra- bajo en lo posible durante la se- mana, y donde sea preciso se au- mentará el personal.

Segunda. Los operarios a quie- nes no haya correspondido el des- cansar el domingo disfrutarán de un beneficio, por turno, dentro de los días de la semana siguiente.

Tercera. Todo el personal co- brará sus jornales el día que des- canse; los que trabajen a líneas pondrán en cuenta ese día las que por término medio suelen hacer.

Cuarta. Las divergencias que puedan surgir en la aplicación de estas condiciones se resolverán en- tre los directores de los periódicos y los representantes de los otros.

Quinta. Estas bases se comen- zarán a aplicar el mismo día en que el reglamento empiece a re- gir.»

Los representantes de las cuatro Sociedades mencionadas no tuvie- ron inconveniente en aceptarlas, fundándose en que, como se dice en la quinta base, no serán aplica- bles hasta el día en que el regla- mento empiece a regir, y si éste determina que la Prensa está com- prendida en el art. 1.º de la ley,



esto es, en el descanso dominical puro, la aceptación de las bases no tiene ninguna eficacia. En cambio, si se la declara incluida en el párrafo primero del art. 2.º, o sea en las industrias exceptuadas del descanso dominical puro, se habrá logrado aumentar el personal, donde sea preciso (base primera) y que se reconozca personalidad por las Empresas, a las Sociedades para resolver con ellas las dudas que se originen.

Del reglamento depende, pues, que haya o no verdadero descanso dominical.

#### Información agrícola

##### Pastos y ganados

Cuidamos poco, muy poco, de los prados. Sin prados naturales ó artificiales escasea el ganado, se encarece la carne, faltan abonos orgánicos económicos, se aminoran las cosechas y se empobrece el labrador. Véase las graves consecuencias de esa falta de pastos, de ese abandono de los prados!

Crecido, crecidísimo tributo pagamos al extranjero por esta causa. No hay más que ver la estadística de Aduanas. La clase décima, que comprende los animales y sus despojos, ha dado como producto importado, esto es, traído del extranjero, estas cantidades:

AÑOS	Pesetas
1903	78.831.980
1902	79.387.294
1901	73.357.752
<b>TOTAL</b>	<b>231.577.026</b>

En tres años hemos pagado al extranjero 231 millones y medio en ganados y despojos de los mismos!

¡Pero si fuera eso solo! Hay en la misma estadística otra clase, la clase sexta, que comprende la lana, pelos y sus manufacturas, cuya relación con la ganadería es incontestable. He aquí lo que de esos productos hemos comprado en el extranjero:

AÑOS	Pesetas
1903	26.991.273
1902	28.828.816
1901	27.917.450
<b>TOTAL</b>	<b>83.737.539</b>

Paso por alto, la clase doce, que trata de sustancias alimenticias, donde aparecen partidas considerables en la importación de carnes en salmuera y con manteca; manteca de vacas, queso (cerca de 5 millones de pesetas al año) y otros productos también derivados de la ganadería.

Verdad es que también existe exportación de esas sustancias; pero comparando lo que compramos y lo que vendemos, resulta una diferencia contra España de muchos, de muchísimos millones de pesetas.

¡No debía ocurrir esto! Nuestro suelo quebrado, sin cultivo en dilatadas extensiones, podía y debía tener prados más extensos, más cuidados, más abundantes en pastos; podía y debía tener más, muchísimo más ganado, que produjera carne, pieles, lanas, etc., etc. Porque, como he dicho antes, con ello ganaría el consumidor, que hallaría carne más barata; el labrador, que tendría abono copioso; con el estiércol, con los huesos y otros despojos; el industrial, que dispondría de más lana para tejidos y más pieles para las fabricaciones derivadas; el comercio, que adquiriría más movimiento así en exportación como en tráfico interior; la nación, en suma, que retendría en España, y aun haría venir de fuera, riquezas que hoy pierde. ¡Quién desconocerá la importancia de aumentar la producción de pastos?

Por razones muy complejas la ganadería en España va en decadencia. Los pastos escasean. Es preciso que se atienda más a los prados de todo género, que deben ser cuidados y cultivados con atención. Es preciso llevar a los campos el convencimiento de que la ganadería es hermana gemela de la agricultura, que juntas se apoyan y prosperan; separadas, refindas, ¡todas perdemos!—F. de G.

#### Nuevo partido en Barcelona

Creemos de oportunidad no dejar pasar inadvertido el movimiento político que se observa en Barcelona, iniciado con el viaje del Rey. Así, y sólo también a título de información, cortamos de «La Epoca» la corres-

pondencia que desde Barcelona le remite su corresponsal especial Sr. Briones, en la que se da cuenta de la formación de un poderoso partido monárquico.

Dice así:

«He hablado con varios representantes en Cortes de Cataluña y con una importante personalidad política, respecto a la impresión que les ha producido el viaje del Rey a Barcelona y sus probables consecuencias para la política en esta población, y han tenido la bondad de hacerme manifestaciones que creo importantes y que reflejan con exactitud el estado de la opinión.

Dicen las personas a que aludo que los republicanos fueron los más sorprendidos con la recepción entusiasta que la Capital de Cataluña tributó a don Alfonso XIII. También los monárquicos experimentaron cierta sorpresa, porque al ponerse en movimiento y cortar sus huestes las han encontrado más numerosas y con más vigor del que creían, después de las luchas estériles a que han sido llevadas.

La explicación de lo sucedido es muy sencilla.

Por rencillas y disgustos, los monárquicos de Barcelona no han ido a los últimos combates electorales. Primeramente se dejaron arrollar por la coalición de catalanistas y republicanos, y en vez de unirse para disputarles la victoria, continuaban en sus luchas intestinas. Después, huido al retraimiento, y republicanos y catalanistas se han apoderado del campo con gran facilidad.

Por esta razón ambos grupos se consideraban como dominadores de Barcelona. Muerto el doctor Robert, el catalanismo sufrió un golpe rudo, y los republicanos tomaron más fuerza porque continuaba el retraimiento y el barullo en las agrupaciones monárquicas.

No puede negarse que los republicanos disponen aquí de numerosos elementos, y que la propaganda que se hace por los jefes locales es activa y constante; pero en marcha parte de la opinión les ha restado simpatías la inclinación que demuestran a la defensa de elementos enemigos del orden social.

La manifestación monárquica realizada al llegar Don Alfonso XIII, tan numerosa y entusiasta, ha parecido a ciertos individuos de los partidos gubernamentales una acusación, pues disponiendo de grandes fuerzas no las tienen convenientemente organizadas, y en vez de ir a la lucha electoral y de acometer una obra seria de organización y de propaganda, permanecen indiferentes.

Según telegrafía, el efecto del recibimiento hecho al Rey en Barcelona y las manifestaciones de que ha sido objeto en otras poblaciones catalanas ha sido tal, que las agrupaciones monárquicas han salido de su censurable indiferencia y se disponen a constituir un núcleo organizado para recabar el puesto que les corresponde en el Parlamento y en las corporaciones locales.

No se trata de una campaña de venganzas, ni de combatir a sangre y fuego, según escribe un periódico de Madrid al comentar la noticia, sino de plantear una lucha leal, en condiciones legales, como es consiguiente, combatiendo al adversario con nobleza, para defender la idea monárquica.

Los iniciadores del pensamiento manifiestan que cada grupo ó parcialidad conservará su matiz político, manteniéndose en la coalización para los efectos de reconquistar, en la representa-

ción legal de Barcelona, el puesto que tuvieron los partidos monárquicos y contrarrestar ciertas propagandas.

Los adversarios de los monárquicos propagaban el rumor de que al celebrarse la reunión para que se constituyese ese gran partido ó coalición surgirán grandes dificultades, porque estallarían recelos y se plantearían incompatibilidades; pero los iniciadores de la idea creen firmemente que todos los directores de los grupos tendrán el suficiente patriotismo para comprender la magnitud de la obra y su necesidad é importancia.

No es exacto que el Sr. Maura haya intervenido para nada en este asunto, según dicen algunos corresponsales, pues el jefe del Gobierno ha tenido noticia del pensamiento cuando sus iniciadores lo habían hecho público. La idea ha surgido, naturalmente, al considerar los monárquicos que se está perdiendo una fuerza considerable, por falta de organización.

Hay republicanos en Barcelona, Gerona, Tarragona, Sabadell, Sans y otros puntos; catalanistas en Manresa, donde se confeccionó el programa de la agrupación, y libertarios en algunas de las poblaciones citadas; pero el pueblo ha aclamado al Rey, y con motivo del atentado contra el señor Maura ha manifestado resueltamente sus ideas en favor del mantenimiento del orden, que es la vida y la riqueza.

No se acrecienta la prosperidad de una región con motines, huelgas, disparos de petardos, ni con predicaciones terroríficas, sino con el trabajo y la paz. Grande y próspera es Cataluña; pero el día en que desaparezcan la alarma y la inquietud que se ha sembrado con determinadas propagandas, aumentará la prosperidad de esta hermosa tierra, tan digna de la protección de los Gobiernos y del cariño de todos los buenos españoles.

Hay que evitar que constantemente se agite a la opinión y que con fines políticos se exageré, como se viene haciendo, cualquier incidente que ocurra en Barcelona.

Tales es el pensamiento de los organizadores del nuevo partido. Procurar que se mantenga el orden; robustecer la disciplina social; ponerse en relación constante con los Gobiernos, haciendo llegar a ellos las demandas legítimas de la opinión catalana; y afirmar la paz en los espíritus, para que Barcelona continúe su marcha rápida por el camino del progreso: difundir el mismo lema que sostienen las clases trabajadoras: paz, justicia y trabajo.»

#### Sombrerería de M. Llabrés

40 SAN NICOLÁS 40

Temporada de

PRIMAVERA Y VERANO

Grande y variado surtido de Sombreros de fieltro, paja y otras clases.

Clacks y sombreros copa

Especialidad en gorras para toda clase de Sports y otros servicios.

El crédito de mi establecimiento, está fundado en la economía de precios.

40 S. Nicolás 40

COQUELUCHE, CATARRO TOS FERRI y toda clase de TOS de los niños, se cura radicalmente con el anticatarral Russelló.—Frasco UNA peseta.

## Compañía de Motores NIEL

Sociedad anónima con domicilio en París

Motores a gas pobre

Motores a gas ordinario

Motores a petróleo

Motores a alcohol

La invención francesa de los Motores Niel ha producido una revolución en los diversos sistemas de producción de fuerza por su ECONOMÍA EN EL COSTE, ECONOMÍA EN EL FUNCIONAMIENTO y su FACIL MANEJO. Además de su GRAN RENDIMIENTO, superior al de los sistemas conocidos hasta el día, NO PRODUCEN RUIDO NI TREPIDACIÓN.

Informes y presupuestos gratis.

Agente exclusivo en Mallorca:

JUAN A. LOPEZ—Cármén, 18-1.º—Palma

NOTA—El Agente en esta isla cuenta siempre personal idóneo para el montaje y conservación de los motores.

#### Servicio semanal entre

PALMA, ARGEL y MARSELLA

El rápido vapor francés

**BASTIAIS**

saldrá para Argel todos los miércoles y para Marsella todos los sábados

A LAS CUATRO DE LA TARDE

Avisos.—La carga debe estar en el muelle dos horas antes de la salida y los pasajeros una.

Los pasajeros para Argel deben presentar antes de tomar el pasaje, el certificado del Alcalde del pueblo en que conste las señas particulares de cada uno, visado por el cónsul de Francia.

Sin dicho documento y además el permiso de la autoridad militar los que tengan de 16 a 46 años no podrán embarcarse.

Para informes Benito Pomar

AGENCIA EN EL MUELLE, 14

#### VAPORES DIRECTOS

de este puerto para los de las ANTILLAS

Para Canarias, Puerto Rico, Habana, Ponce, Mayaguez y Santiago de Cuba.

Saldrá de este puerto directamente a principios de Mayo el magnífico vapor

**Juan Forgas**

Admite carga a flete y pasajeros para dichos puntos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de La Palma.

Para más informes dirigirse a los Representantes de la Compañía, Señores Martínez y Planas, San Juan, 20, Palma.

NOTA.—Se suplica a los señores cargadores, se sirvan dar inmediatamente aviso de la carga que tengan que embarcar en él para reservarles la cabida necesaria.

## Sociedad Anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILL)

Compañía Anónima.—Capital 2.000.000 de pesetas.—Domicilio: Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona—Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores a gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Dowson».—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía».—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Material de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadores, barcos de pesca y recreo, dragas gruesas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calefacción y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Uaico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

#### Almacenes de Pañería

DE

**B. Gumbau é Hijos**

NOVEDADES para la Temporada de Primavera y Verano. Sastrería a la medida para CABALLEROS, MILITARES Y SACERDOTES.

ELEGANCIA y ECONOMÍA

Jaime II 82 y 84

Escursach 10 y 12

#### La Regente

Tienda de hules, telas de goma, plumeros, esponjas y otros objetos. Especialidad en hules para carruajes. Jaime II, 35—Palma de Mallorca.

#### FERRO-QUINABISLERI

El Dr. D. Antonio Espina y Capó, médico del Hospital general de Madrid, Académico de la Real de Medicina y Cirujía, etc.

«Certifica: Que los preparados Bisleri, de vino quinato y ferruginoso FERRO-QUINABISLERI, son unos de los mejores y más eficaces en el tratamiento de los anemias, y que su composición no produce trastorno alguno gástrico. Asimismo las píldoras antipalúdicas de ESANOFELE me han dado excelentes resultados.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

Representante: ALFREDO ROLLANDO Estada S. Miguel 1. BARCELONA



# Don Alfonso XIII en Palma

## En el Cap Enderroc

A las 9 de la mañana atracó al costado de babor del yate real *Giralda*, el cañonero *Nueva España*. Trasladóse á éste D. Alfonso XIII, acompañado de los señores Maura, Linajes, Ferrandiz, Pacheco y Polavieja y el *Nueva España* hizo rumbo á la playa donde desembocó el torrente denominado *des Jueus*, enclavado en el término municipal de Lluchmayor.

En la parte derecha del torrente, se había levantado un desembarcadero en el cual esperaban á S. M. la corporación municipal y demás autoridades de Lluchmayor.

También le esperaban el Capitán general de este distrito señor Ortega acompañado de su Estado mayor y de gran número de jefes y oficiales del Cuerpo de Artillería.

Al desembarcar S. M. resonaron en el espacio grandes y prolongados aplausos. El Alcalde de Lluchmayor se adelantó y dió la bienvenida al Monarca. Una banda de música allí situada entó la Marcha Real.

El Rey ocupó un coche que de antemano se le había preparado y emprendió la marcha por la carretera militar que conduce á la fortificación, enterándose minuciosamente de los detalles de esta.

Veinte minutos permaneció el Monarca visitándola, durante los cuales se le vió distintas veces trepar con suma agilidad escalando casi las baterías.

Después S. M. se dirigió otra vez hacia el embarcadero, y á bordo del *Nueva España* se dirigió para las Illetas, dirigiendo varias veces su cata ojo hacia las baterías allí emplazadas.

El *Nueva España*, viró en redondo y se dirigió al *Giralda*, trasladándose á éste último buque Su Magestad.

## Desfile de embarcaciones

A las doce y cuarto salieron de nuestro puerto multitud de embarcaciones del Real Club de Regatas, las cuales se dirigieron al yate real *Giralda*, desfilando á la vela por la popa de éste.

S. M. presenció el desfile desde el puente saludando militarmente á los que tripulaban los botes.

El Rey fué aclamado y vitoreado por los que iban en las embarcaciones.

## Banquete

A la una y media invitados por el Monarca, pasaron á bordo el Almirante de la escuadra inglesa surta en el puerto Mr. Beresford acompañado de los comandantes de los demás buques fondeados.

D. Alfonso obsequiólos con una comida íntima, cuyo menú fué el siguiente:

Potage Velouté  
Poisson  
Filets de Soles au vin blanc  
Relié  
Filets de boeuf bouquetière  
Entrée  
Jambons de Prague froid á la gelée  
Légume  
Asperges Sauce Hollandaise  
Rôt  
Chapons rotis  
Salade de Saison  
Pains de Gênes  
Bombe á la chantilly y VINS  
Jerez Solera 1847  
Château d'Inquen  
Château Latour  
Champagne Pommery et Gireno  
Pejarete

El Almirante inglés brindó por S. M. el Rey de España y por la prosperidad de la misma.

El Rey brindó por Inglaterra y por la salud del Rey Eduardo.

## En «C's Catali»

A las cuatro y siete minutos se desfiló por la playa de Cala Mayor, los embarcaciones.

En una de ellas ondeaba el pendón morado de Castilla, y venia á su bordo S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

En una plancha construida ad-hoc, esperaban al regío huésped, el Gobernador civil Sr. Cedrón, el

Presidente de la Diputación señor Socias con los diputados señores Barceló, Sans y Aguiló, el Alcalde Sr. Planas, los concejales señores Más, Calafell y Font y Monteros los Marqueses de la Torre y la Romana, el comandante de Artillería Sr. Riestre, el de la Benemérita Sr. Comas Valldespino, y algunos jefes y oficiales.

Al poner pié á tierra el Rey, fué saludado con grandes aplausos.

En los alrededores del Restaurant, hallábanse multitud de personas, entre ellas muchos payeses y payesas que vestían los trajes típicos del país.

Al llegar S. M. á la carretera, adelantáronse varias jóvenes y ofrecieron al Monarca preciosos bouquets.

A las cuatro y quince minutos subió al coche del Sr. Marqués de la Torre, S. M. el Rey, acompañado de los señores Maura y Pacheco.

A las cuatro y media llegaba el coche real al caserío del Terreno, siendo aclamado con verdadero entusiasmo durante todo el trayecto.

## En Bellor

A la llegada á la verja que dá entrada al Bosque de Bellver una compañía del Regimiento Infantería de Baleares n.º 1 mandada por el capitán D. Miguel Marqués rindió al Soberano los honores de ordenanza. La banda del mismo entonó los acordes de la Marcha Real.

En la verja esperaban al Monarca el capitán general Sr. Ortega, el general gobernador Sr. Torrealba y el Bayle del Real Patrimonio Sr. Sureda.

Durante el trayecto que media desde la verja al castillo, S. M. fué aclamado por las muchas personas que por los atajos salían al encuentro D. Alfonso entró en el castillo acompañado de los señores Maura, Pacheco, Linajes, Ferrandiz, Polavieja, Ortega, y sus respectivos estados mayores.

También entraron la comisión de la Exma. Diputación Provincial que acompañaba al Monarca los Sres. Sureda Alomar, y Castelló y los periodistas Sres. Marqués de Valdeiglesias director de la Epoca y Flórez de La Tarde.

D. Alfonso recorrió todas las dependencias del Castillo enterándose con sumo gusto de la reseña histórica que del mismo le hizo el Presidente del Consejo de Ministros.

Al manifestarle era que el recinto donde estuvo recluido el general Martínez Campos, extrañóle que no hubiera una lápida conmemorativa.

Leyó las lapidas dedicadas á perpetuar la memoria de Jovellanos y Lacy.

Después subió á la terraza circular del castillo, contemplando extasiado el magnífico panorama que ofrecíase á su vista.

Vió funcionar el Heliógrafo que en aquel momento comunicaba con la fortaleza de Cap Enderroc.

A las cuatro y cuarenta minutos abandonó el Castillo entre las aclamaciones del público apostado á la entrada del puente colgante del mismo.

## El regreso á Palma

Desde Bellver á Palma el regreso se hizo en medio de una animación extraordinaria.

Largas hileras de personas se alineaban á ambos lados de la ancha carretera, pasando el coche real entre los vítores y las aclamaciones de la muchedumbre. El Rey contestaba, saludando con la gorra y con la eterna sonrisa en los labios, á la multitud de pañuelos, que se agitaban, de las señoritas que le aclamaban entusiastamente.

Al entrar por el puente de San Magín en el arrabal de Santa Catalina resonaron grandes salvas de aplausos y aclamaciones las que no cesaron desde aquel punto. Las

calles Mayor de aquella populosa barriada estaba cubierta de damascos. Las mujeres arrojaban flores al paso del Monarca; y así, desembocó en la explanada de Santa Catalina, en cuyo glacis las tropas que allí acampan presentáronse en correcta formación.

Al divisarse el coche regío, las cornetas y las charangas de los batallones tocaron la marcha real, revistando el Rey las tropas.

## En la fábrica del Sr. Vidal

Después siguió la carretera hacia la Fábrica de alfombras del Sr. Vidal llegando á las 5 y 50 minutos, viéndose aquella animadísima con la aglomeración de personas que habían invadido las aceras de la misma.

En el centro del patio habíase levantado una gran tribuna adornada, que ocupaban distinguidas señoritas de nuestra capital.

El Rey recorrió todos los departamentos que forman aquel importante establecimiento industrial los cuales estaban adornados con flores rojas y amarillas y ramas de mirto.

El espectáculo que ofrecían aquellas dependencias, en las que veíanse las operarias en sus respectivos telares trabajando tapices y alfombras, en cuya composición entraban únicamente los colores nacionales, era realmente encantador y simpático.

Recibido el Rey á la puerta del establecimiento por el dueño de la fábrica Sr. Vidal y asociados y por los operarios y obreras del establecimiento, fué recorriendo, como hemos dicho, los distintos locales, á la salida de cada uno de los cuales repetíanse los aplausos y las aclamaciones, mientras el Rey pasaba bajo una verdadera lluvia de flores y ramilletes que le arrojaban sin cesar las señoritas y las obreras.

Cuando el Rey entró en la sección de máquinas y telas de las alfombras una obrera se adelantó saludándole en los siguientes términos:

«Señor;

Ateorando vuestra Real Persona innumerables perfecciones, vuestro amor filial, debe gozar inefablemente al considerar las alegrías que proporciona á nuestra amada Reina Doña María Cristina, el éxito obtenido en vuestro viaje. Por eso las operarias de esta fábrica al dar la más cordial bienvenida á Vuestra Magestad, os ruegan hagais presente á Vuestra Augusta madre que la felicitamos, con toda la efusión de nuestro corazón, deseando que Dios la bendiga y le dé larga vida, sirviendo esto al mismo tiempo como expresión de los sentimientos de afecto que á Vuestra Magestad profesan estas humildes obreras.»

En la sección de hombres, dedicado al colorido y lavado de los tejidos, uno de ellos se adelantó para decirle:

«Señor:

Al saludar á Vuestra Magestad, hacemos votos para que consiga el bienestar de vuestros súbditos y el engrandecimiento de la Patria. Para obtenerlos, habéis recogido durante vuestro viaje, impresiones sobre las necesidades sentidas, deseando nosotros que acerteis á satisfacer las mismas cumplidamente, habiendo sabía aplicación del remedio en cada caso.

Eso os proporcionará inmensa ventura; tan inmensa como para Vos la ambicionan los Obreros de esta fábrica.»

Después penetró en la sala de tapicería, en cuyo vestíbulo pendían muestras de los productos elaborados, diciéndole el señor Vidal: «Señor, aquí tenéis los humildes resultados de esta fábrica». Los tapices aquellos eran de una labor delicada, que verdaderamente hace honor á aquel establecimiento industrial.

Una obrera saludó también al Rey leyéndole el siguiente mensaje:

«Señor:

La Primavera ha traído este año además de sus flores y de sus hermosos días, la alegría íntimamente sentida por nosotros de recibir vuestro visita; y al agradeceros el honor que nos dispensáis las operarias de la sección de tapicería de esta fábrica, se complacen en saludar al Rey Don Alfonso XIII, deseando á V. M. dichas sin cuento

para que podáis disfrutar la vida sin que el transcurso del tiempo consiga mermar la juventud de vuestro espíritu ni la ardiente intensidad de las emociones de satisfacción inmensa experimentadas en vuestros viejos por España.

Nuestra edad y el actual momento nos hacen pensar en las flores. ¡Que en vuestro camino, Señor, las halléis siempre! He ahí nuestro voto».

El Rey, demostrando una viva curiosidad, iba preguntando por las distintas operaciones que se verificaban, preguntas que le eran contestadas y explicadas por el señor Vidal.

Este en recuerdo de la visita regía, regaló á S. M. una alfombra riquísima que el Rey agradeció muy de veras. El dibujo de la alfombra se nos dijo debía al pincel de don Francisco Maura, hermano del Presidente, y es una combinación acertada del gusto, llamado del Primer Imperio, que realizaron á maravilla los operarios.

Tuvo lugar después un espléndido lunch, servido por el Grand Hotel. El Rey celebró el gusto exquisito de los pasteles mallorquines, mostrándose satisfecho.

Firmaron en el album de la Casa el Rey, don Antonio Maura y Duque de Setomayor.

A la salida del Rey, todos los que había en el local prorumpieron en vivas y aclamaciones al Rey y al señor Maura.

## En la Casa de Misericordia

La muchedumbre se atropellaba para seguir al coche real.

Al entrar en la ciudad por la puerta de Jesús para dirigirse á la Casa de la Misericordia, la plaza que dá frente á la misma y el paseo de la Rambla estaban atestados de curiosos.

Aquí se renovaron con mayor entusiasmo que antes los vítores, los aplausos y las aclamaciones, siendo saludado á la puerta del Benéfico Establecimiento á los acordes de la Marcha Real por la Banda de los Asilados.

Fué recibido el Rey por la Excelentísima Diputación presidida por el señor Socias, y los señores Conde de Sallent, don Jerónimo Rius, don Pedro Sampol, don Alejandro Rosselló y numerosos invitados.

Así que entró en la Casa se dirigió hacia la capilla donde oró breves momentos ante la imagen de la Virgen de los Dolores.

Seguidamente recorrió las diferentes dependencias, tanto de hombres como de mujeres, en las que resonaban estruendosas aclamaciones.

Las niñas le arrojaron gran cantidad de flores, ante cuya demostración de cariño el Rey sonreía cariñosamente.

Don Alfonso XIII recorrió los amplios y extensos corredores, admirando la grandiosidad de la Casa, y tuvo frases de elogio para el aseo y el impecable servicio que brillaban en todos los departamentos.

La Excm. Diputación puede quedar hondamente satisfecha de los elogios del Rey, por cuyo motivo le felicitado de veras.

Al salir S. M., después de haberse asomado á uno de los miradores que dá á la plaza de Jesús, el gentío que se aglomeraba en aquellos alrededores era tanto que materialmente se hacía imposible dar un paso, costando á la comitiva grandes esfuerzos abrirse para dirigirse al Cuartel del Carmen.

El Rey se detuvo un momento ante este edificio, para leer las inscripciones que figuraban en todas las ventanillas del cuartel que miran al paseo de la Rambla.

Estas inscripciones, rodeadas de bombillas eléctricas decían: «17 Mayo 1886» (fecha del nacimiento del Rey), «Al primer soldado de la Patria, Al protector del ejército, Homenaje á Su Magestad, Esperanza de la Patria, Los Infantes á su Rey, Entusiasmo de sus súbditos». Y en la parte lateral del cuartel lindante con la Rambla aparecían las siguientes: «Al Rey de España el Regimiento de Baleares número 1, Viva España, Viva Alfonso XIII».

## En el Cuartel del Carmen

La Rambla ofrecía un aspecto en extremo deslumbrador.

Una compacta muralla de gente formaba la carrera por la cual había de pasar la regía comitiva.

Al desembocar el coche en la Plaza del Cuartel, oyóse una estrépitos salva de aplausos al mismo tiempo en que oyerone los gratos acordes de la Marcha Real.

El Rey penetró en el Cuartel acompañado de su comitiva y del coronel señor Pintos.

Recorrió todas las compañías, mostrándose el Monarca sumamente satisfecho por el buen orden y limpieza que se observa en las mismas.

Diez minutos estuvo S. M. recorriendo el cuartel del Carmen, siendo acla-

mado con verdadero entusiasmo á su salida de él.

En las calles de la Riera, Unión y Borne, fué objeto de ruidosas ovaciones por parte del inmenso público que presenciaba al paso de la regía comitiva.

A la llegada á la Lonja fué preciso detener el coche regío varias veces, tal era el gentío que se hallaba situado en la plazoleta y explanada de la misma.

S. M. entró en la Lonja y admiró su soberbia construcción, haciendo diferentes preguntas al señor Maura, acerca de su origen.

El señor Maura halló á su hermano don Gabriel y abrazáronse conversando breves momentos.

El Rey fué al coche tomando asiento en éste con el general Pacheco.

## La despedida

La despedida fué objeto de una ovación estruendosa en la que el entusiasmo se desbordó con delirio.

S. M. estrechó la mano al señor Pou dándole las gracias por finísimas atenciones que se le habían pagado durante su estancia en ésta.

A ir á embarcar una señorita le entregó un artístico ramillete que contenía una tarjeta con una dedicatoria despidiendo al joven Monarca.

Grandes aplausos y vivas sonaron en el espacio al entrar en la falúa real Don Alfonso XIII. Este de pie en la popa descubrióse y agitando la gorra saludaba al público que le aclamaba con verdadero frenesí.

## Por la noche

### Las iluminaciones

Anoche se repitieron las iluminaciones que habían tenido lugar el día anterior, pero con mayor esplendidez, si cabe. Algunas de ellas era admirable, sobresaliendo como antes, el Círculo Mallorquín, Centro Militar, Lonja, Círculos Liberal, Conservador y La Peña, Diputación y Ayuntamiento, Arco de la Diputación, Crédito Balear, Cámara de Comercio, Fomento Agrícola y de Pintura, Palacio Episcopal, casa del señor Truyols, y otras cuya lista sería interminable.

### La fiesta en el mar

Pero la atención donde se fijó más fué en la espléndida y magnífica iluminación de los barcos ingleses. Los contornos de los acorazados desde sus líneas, de flotación, los palos, las cofas militares, las torres acorazadas, las chimeneas, todos los perfiles de los buques estaban señalados por bombillas eléctricas, que destacaban en la profunda oscuridad de la noche, como un producto de la fantasía.

El buque almirante distinguíase de los demás por ostentar en el palo de proa la bandera inglesa formada también por bombillas.

Sobre las aguas flotaban también millares de farolillos que enlazados rodearon los buques ingleses formando á su alrededor un inmenso círculo.

La Catedral estaba su grandiosa fábrica perfilándose también por medio de luces eléctricas y grandes bengalas de colores.

Los reflectores de los ingenieros y los del acorazado «Nimancia» cruzaban también sus proyecciones, iluminando buen espacio del mar y las escoleras del muelle.

A eso de las nueve ó poco más comenzaron los fuegos artificiales, lanzándose gran cantidad de cohetes de distintas clases y colores, algunos de los cuales fueron aplaudidos, así como también algunos castillos y otros cohetes que ardían sobre las aguas del mar produciendo el efecto de minas submarinas.

Antes de las once terminó la fiesta marítima con el disparo de un castillo que figuraba dos palmas entrelazadas, entre las cuales aparecía la leyenda «Honor á S. M. don Alfonso XIII».

Durante la fiesta y momentos antes de ella las lanchas á vapor de la escuadra transportaron al «Giralda» á las distintas autoridades de esta ciudad, entre ellas el Gobernador, Alcalde, Presidente de la Diputación, Capitán General, invitados por el Rey.

La concurrencia que presenció al espectáculo era enorme.

### Otras noticias

Según se nos ha dicho el Rey ha recibido muchos obsequios, consistentes principalmente en productos naturales de este país, tales como naranjas, pasteles de los llamados vulgarmente cuartos, ricas sobrasadas, ensaimadas, vinos de Mallorca, y una cesta con diferentes clases de pescados cogidos en nuestras aguas, y ofrecida por la Sociedad de Pescadores.

Hemos dicho que las iluminaciones han sido espléndidas. La «Compañía Mallorquina de Electricidad» ha trabajado extraordinariamente, como lo prueban las numerosas instalaciones



que ha montado y el número de bombillas colocadas. Como dato curioso damos lo siguiente.

Chimenea de la Fábrica, letrero a 38 metros de altura, con un rótulo que dice «A XIII» 950 bombillas.

Casa del señor Despuig y Fomento Agrícola, 1200 bombillas.

Fomento de Pintura, dos arcos. Cervetería Gambrinus, 100 bombillas.

Casa de don Pedro Alomar 150.

Edificio de la Lonja, 1000 bombillas colocadas en las columnas y algunos torreones.

Cuartel del Carme, 200 bombillas. Comandancia de marina, 70 id.

Arco de la Diputación, 800 id.

Casa de la señora Viuda de Salas, 500 id.

Círculo Mallorquín, 4.000 id.

Capitanía General, 14 arcos voltaicos.

Casa de don Enrique Sureda, 50 bombillas.

Casa de don José Ibarra, 70 id. de colores nacionales.

Id. de don Pedro Garau, 50 id.

Id. de don Gabriel Campomar, 30 idem.

Alfombrera del señor Vidal, 85 id.

Ha llamado la atención un hermoso arco levantado en el arrabal de Santa Catalina, que han costeado los vecinos de aquel arrabal.

Estaba formado por dos columnas de cuerda arrollada; las cortinas las cortinas las componían algunas redes, destacándose sobre ellas como remate del arco la corona real formada también de cuerdas. Completaban el curioso arco varios trofeos de marina, como remos, áncoras, y otros.

Hemos oído grandes elogios hacia el autor de este arco.

A eso de la una de la madrugada el vapor «Micamar», flutado por la Diputación Provincial, ha levado anclas.

Este buque acompañará al Rey en su excursión por el litoral, llegando en ella hasta Ibiza.

Embarcaron las primeras autoridades y los invitados.

Poco después zarpaba también el «Balear» que llevaba buen número de particulares.

A las tres ha abandonado su fondeadero el «Giralda», tomando rumbo hacia Levante con dirección a Artá, Alcudia y Pollença.

La escuadrilla española saldrá directamente para Ibiza.

a las carreteras y caminos vecinales, lo cual después de ser un constante peligro para la salud del vecindario, resultó a muy molesto para los transeúntes.

Esperamos que nuestra primera autoridad municipal atenderá esta súplica por redundar en beneficio del público en general.

**Muchachos al foso**

Ayer tarde dos chiquillos entre los muchos que se habían subido en el pretil junto a la Puerta de Jesús para mejor presenciar el paso de S. M. el Rey, en un momento de distracción y empujados por la muchedumbre perdieron el equilibrio y cayeron uno del otro, se cayeron al foso, resultando ambos con ligeras contusiones.

**Desgracia**

Una niña de cuatro años de edad llamada Margarita Baile se cayó ayer en la escalera de su casa produciéndose varias contusiones en diferentes partes del cuerpo y cabeza.

Conducida a la casa de Socorro, el médico Sr. Gayá la asistió convenientemente.

**Accidentes del trabajo**

Un operario de la Alfombrera llamado Gaspar Rullán tuvo la desgracia de que la máquina de dicha fábrica le cogiera un pie dejándolo en muy mal estado.

Fué acompañado a la casa de Socorro de la Plaza de Santa Eulalia, y desde ésta a su domicilio, plaza de San Antonio 33-3.

**Carro volcado**

Un carro que desde San Juan se dirigía a esta ciudad cargado de gente, al llegar a las inmediaciones de la puerta de San Antonio, se espantó la caballería que tiraba de éste quedando el vehículo volcado por completo, sufriendo contusiones la mayor parte de los pasajeros.

La que resultó más lastimada fué una joven de unos 18 años de edad que en estado bastante mal fué acompañada a la Casa de Socorro en donde el médico señor Oliver le practicó la primera cura.

Tráeme vino en abundancia que hoy lo quiero disfrutar voy dejando de ser calvo

De venta perfumerías, peluquerías y drogas.

**Aserradora Balear en Liquidación**

Desde el día 26 del corriente quedará abierto el pago de segundo plazo correspondiente al 25 p. g. de lo acordado para cancelar las acciones de dicha extinguida sociedad. El pago se efectuará por los Sros. N. Company Bosh y Compañía Sociedad en Comandita, a la presentación de las acciones en el escritorio de los ruismos almacenes de maderas camino de Ronda.

## Telegramas

Lo que cuesta la guerra

Madrid 22-7-20

San Petersburgo.—La guerra ha costado a Rusia desde su principio—entendiéndose que aún no empezaron las operaciones—la friolera de noventa y dos millones de rublos.

En la Mandhuria han sido fusilados dos japoneses que preparaban los medios para hacer volar un puente.

**Entusiasmo guerrero**

Madrid 22-7-30.

Tokio.—Se presentan millones de voluntarios que ofrecen sus servicios al Emperador. acuden desde niños de quince años hasta ancianos de setenta. Reina gran entusiasmo con motivo de los últimos triunfos.

A la guarnición americana que residía en Seul se le ha ordenado marche inmediatamente a Manila.

**La viruela en Cuenca**

Madrid 23-5-35

En el Ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama de Cuenca dando cuenta de que se ha declarado en aquella ciudad la epidemia variolosa, registrándose muchas defunciones.

Las autoridades y la junta de Sanidad se han reunido en sesión permanente para estudiar los medios de combatir tan terrible plaga.

Entre los moradores de la población reina gran alarma, muchos de ellos abandonan la ciudad y se dirigen al campo.

**Toreros**

Madrid 23-5-55

El torero Lagartijo se encuentra fuera de peligro.

Al diestro Algabeno se le dió una dosis de cafeína con lo que se consiguió descansar algunos momentos.

Se le nota una ligera mejoría dentro del estado de gravedad.

Su casa es visitada a todas horas por sus amigos y por los muchos aficionados al arte.

**Banquete.—Protesta**

Madrid 22-5-55

Anoche se reunieron en fraternal banquete los telgrafistas para conmemorar el aniversario de la reorganización del cuerpo.

En los brindis, protestó de la concesión del cable de las Islas

Canarias; hecha por el Gobierno a favor de una compañía inglesa.

**Una Condesa herida**

Madrid 23-7-25

Cádiz.—La Condesa de Villomar y su hija fueron agredidas por dos criadas en su propio domicilio.

Las agresoras emplearon unos barrotes de hierro y descargaron sendos golpes sobre las señoras. Estas huyeron resugiándose en una casa vecina.

Lleva extensas heridas en la cabeza y brazos.

Se dice que las criadas eran locas y que habían estado en un manicomio de Granada.

Se las prendió en seguida.

**Otra vez la crisis.—Dimisión de León y Castillo.—La huelga de ferrocarriles**

Madrid 23-7-50

Se da como segura la noticia de que cuando el Rey regrese a Madrid se planteará la crisis.

La dimisión partirá del ministro de Estado Sr. Sampedro y se extenderá a tres ministros.

También se da como segura la dimisión del Sr. León y Castillo con objeto de poderse defender en el Senado de los cargos que le hacen con motivo del tratado franco-inglés.

Le sustituirá en este caso el Sr. Villaverde.

Dicen de Budapest que la huelga de ferrocarriles que tanto había preocupado por su mucha extensión y por los intereses que lesionaba, está en vías de una franca solución.

Madrid 23-7-30.

Comunican de París que nuestro Embajador Sr. León y Castillo ha desmentido las declaraciones que le atribuye el periódico «La Patrie», sobre su intervención en el convenio-inglés.

Ha añadido que por ahora guardará absoluta reserva sobre el asunto.

**El Obispo de Sión a Ibiza**

Madrid 23-8-55

Valencia.—Ha salido el vapor Isleño conduciendo a su bordo a monseñor Cardona, Obispo de Sión.

En dicho vapor también ha embarcado la familia del general Vara de Rey y muchos amigos de la misma, con objeto de asistir a la inauguración del Monu-

mento al héroe del Caney, solemne ceremonia que verificará D. Alfonso XIII, durante su estancia en dicha isla.

**La guerra ruso-japonesa**

Madrid 23-5-55.

Port Arthur.—Se hallan completamente reparados los acorazados «Retvisán», «Cesarevitch» y «Polieda».

Estos buques se encuentran ya en condiciones para entrar en combate desde el primer momento.

—La escuadra del mar Báltico, que se compondrá de gran número de buques nuevos irá al Oriente llevando 10 submarinos.

—Es inexacto que se haya retirado de San Petersburgo el embajador de China.

**La escuadra japonesa**

Madrid 23-6

Shanghai.—Ha sido divisada al sudoeste de las islas Criford una división de la escuadra japonesa compuesta de 12 buques de gran porte.

Los navíos japoneses avanzaban hacia el Norte, con las luces apagadas.

**El ejército japonés**

Tokio.—El día 2 del próximo Mayo el ejército japonés embarcará hacia la Corea.

El día 16 del mismo mes la mitad de este ejército sitiara la plaza de Port-Arthur.

El resto desembarcará en Corea y avanzará hacia Liaoyang

## AVISO

El vapor Cataluña correo de Palma a Ibiza, saldrá mañana a las 8 de la mañana.

RECOMENDAMOS a nuestros lectores que prueben el acreditado ESTOMACAL SIGLO XX que en cuantas casas se ha ensayado ha dado por resultado curaciones prodigiosas.

## Crónica Religiosa

SANTORAL

Día 24 Abril

El Patrocinio de San José, San Fidel capuchino y San Gregorio obispo

Subleto de Cuarenta Horas

Concluyen en San Juan dedicadas al Patriarca San José; Exposición a las seis y media; a las diez y media misa mayor con música y sermón por el P. Martorell, filipense; al anochecer rosario, ejercicio de devoción a S. José, Te-Deum y reserva.

## Gaceta del día

Al Sr. Alcalde

Sería muy conveniente que por la Alcaldía se ordenara una visita por los suburbios y afueras de esta capital con el objeto de impedir la formación de estercoleros junto

# PAÑERÍA ANGLADA Y LLAUGER

Antigua casa de CAN BITLA, Jaime II 113 y 115

Siendo muy próximo el plazo fijado para el derribo del edificio que ocupa este establecimiento para la prolongación de la calle de Colón, anunciamos al público la ULTIMA BARATURA de todas las existencias de lanillas, jergas, armures, estambres, vicuñas, alpacas negras y de color, merinos negros, pantalonería y demás artículos del ramo de pañería, los cuales se detallan I precios FABULOSAMENTE BARATOS y SIN COMPETENCIA POSIBLE.

No equivocarse: Pañería de Anglada y Llauger—Antigua Casa Bitla, Jaime II, 113 y 115

# LIQUIDACION

A PRECIOS SUMAMENTE REDUCIDOS

de todas las existencias en mobiliario, cortinajes, alfombras y demás artículos y decorados pertenecientes al ramo.

## Bazar de Muebles de Antonio Canals

Pelaires 7, 13, 17 y 21

ANTIGUA CASA CIRER